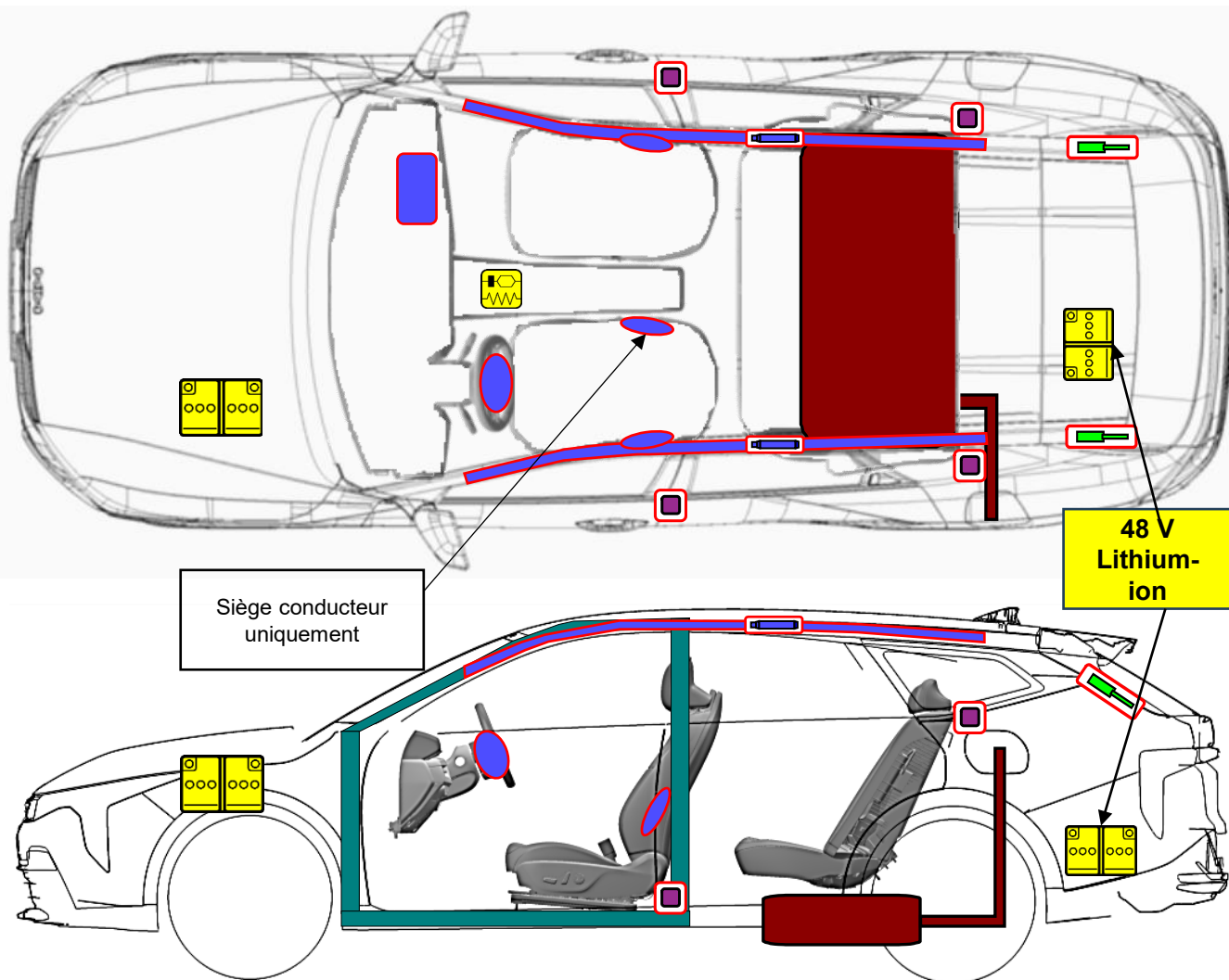




	Airbags		Générateur de gaz		Prétensionneur de ceinture de sécurité		Unité de contrôle SRS		
	Batterie basse tension		Vérin à gaz / ressort précontraint		Zone de haute résistance		Réservoir d'essence		

1. Identification / reconnaissance



L'ABSENCE DE BRUIT NE SIGNIFIE PAS NÉCESSAIREMENT QUE LE CONTACT DU VÉHICULE EST BIEN COUPÉ : DES ACTIONS SILENCIEUSES OU UN REDÉMARRAGE INSTANTANÉ RESTE POSSIBLE TANT QUE LE VÉHICULE N'EST PAS ENTIÈREMENT ÉTEINT.



Symbole de la marque (nom)



Nom du modèle

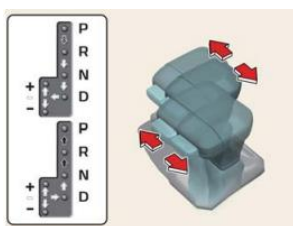


GT Line



2. Immobilisation / stabilisation / levage

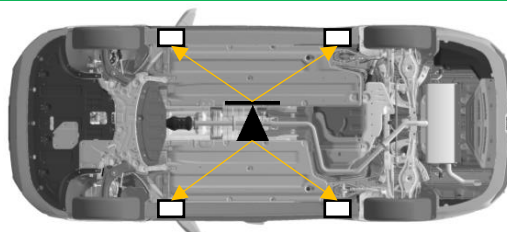
Immobilisation :



1. Bloquez les roues et actionnez le **frein de stationnement électronique** (EPB) en tirant le commutateur.
2. Pour les véhicules automatiques, placez le levier en position Stationnement (P).

Pour stabiliser le véhicule, placez des cales en bois ou similaire aux quatre points directement sous les montants avant et arrière.

Points de levage sous le véhicule :



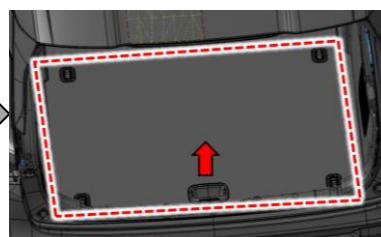
3. Neutralisation des dangers directs / règles de sécurité

Mise hors circuit de la batterie MHEV 48 V : 48 V → facultatif

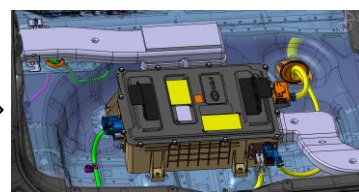
Accès :



Ouvrez le hayon



Retirez le plancher du coffre à bagages ou le plateau à bagages



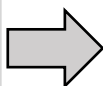
Se trouvent ici les conduits d'entrée/sortie et le système de la batterie 48 V

Pour la mettre hors circuit :



Débranchez la batterie 12 V (illustrée page 3) sous le capot

Attendez 10 min, puis accédez à la batterie 48 V illustrée ci-dessus

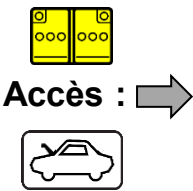


Débranchez le câble 12 V (+) du bloc de batterie 48 V



Débranchez d'abord le câble 48 V (-), puis le câble 48 V (+), puis le câble ESTN du BMS

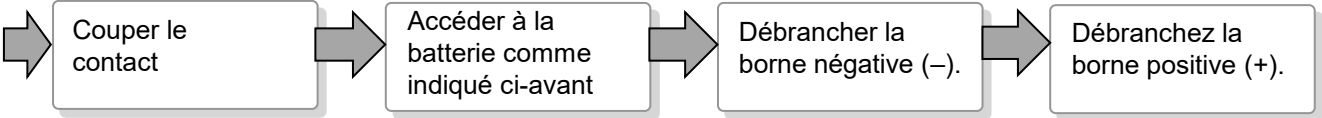
Neutralisation de la batterie 12 V :



Batterie dans le compartiment moteur

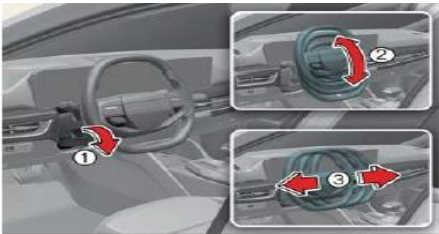


Pour la mettre hors circuit :

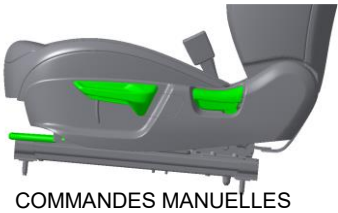


4. Accès aux occupants

Réglage du volant :

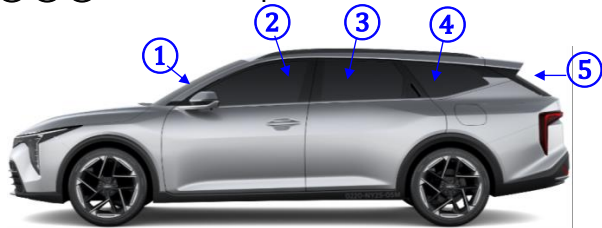


Réglage du siège :

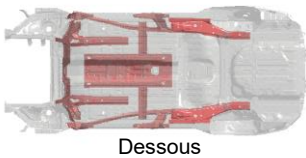
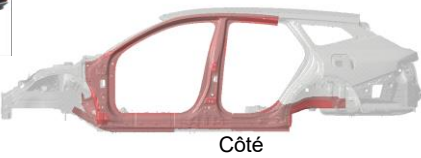


Vitres et pare-brise :

- ① Verre feuilleté
- ② : Verre trempé (feuilleté en option)
- ③④⑤ : Verre trempé



Carrosserie du véhicule → acier trempé



5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides

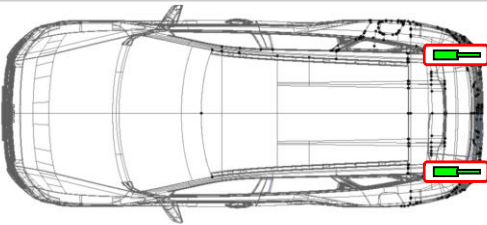
		47l	 R-1234yf 875g
		12V	
Lithium-ion		48 V	

EN CAS DE FUITE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DE LA BATTERIE, LA BATTERIE PEUT DEVENIR INSTABLE AVEC RISQUE D'EMBALLEMENT THERMIQUE. CONTRÔLEZ LA TEMPÉRATURE DE LA BATTERIE AVEC UNE CAMÉRA THERMIQUE.

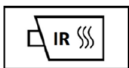
6. En cas d'incendie



Arroser abondamment avec de l'eau



RÉINFLAMMATION
DE LA BATTERIE !



Vérin à gaz ! 

Risque d'éjection à grande vitesse du
capot et du hayon.

7. En cas d'immersion

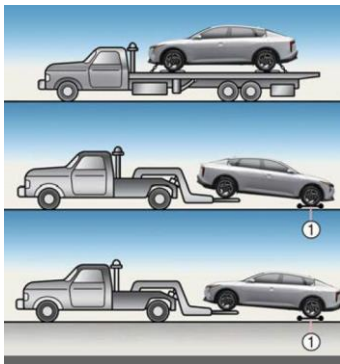


Ne touchez aucun des composants ou câbles d'alimentation 48 V pour éviter tout
risque de choc électrique. Intervenez sur le véhicule uniquement après sa sortie
de l'eau.



8. Remorquage / transport / stockage

OK



Remarque : L'utilisation de chariots
à roues (1) ou d'une dépanneuse à
plateau est recommandée.
N'effectuer le remorquage qu'avec
un porte-roues ou une dépanneuse
à plateau.

Interdit

1



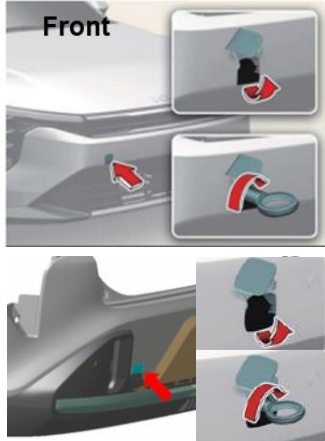
2



Remarque : ne pas utiliser de
sangle de remorquage (1). Ne
pas remorquer le véhicule
lorsque ses roues avant sont en
contact avec le sol car cela
pourrait l'endommager (2).

Anneau de remorquage

Front



L'anneau de remorquage se trouve
dans la boîte à outils du coffre.

10. Explication des pictogrammes utilisés



Véhicule à essence



Réservoir de carburant
essence/éthanol



Capot



Signe générique
d'avertissement



Composant
de climatisation



Coffre



Corrosif



Dangereux pour la sant
é humaine



Inflammable



Explosif



Toxicité aigüe



Danger pour
l'environnement



Utiliser une caméra
thermique infrarouge



Utiliser de l'eau
pour éteindre le feu



Avertissement,
électricité