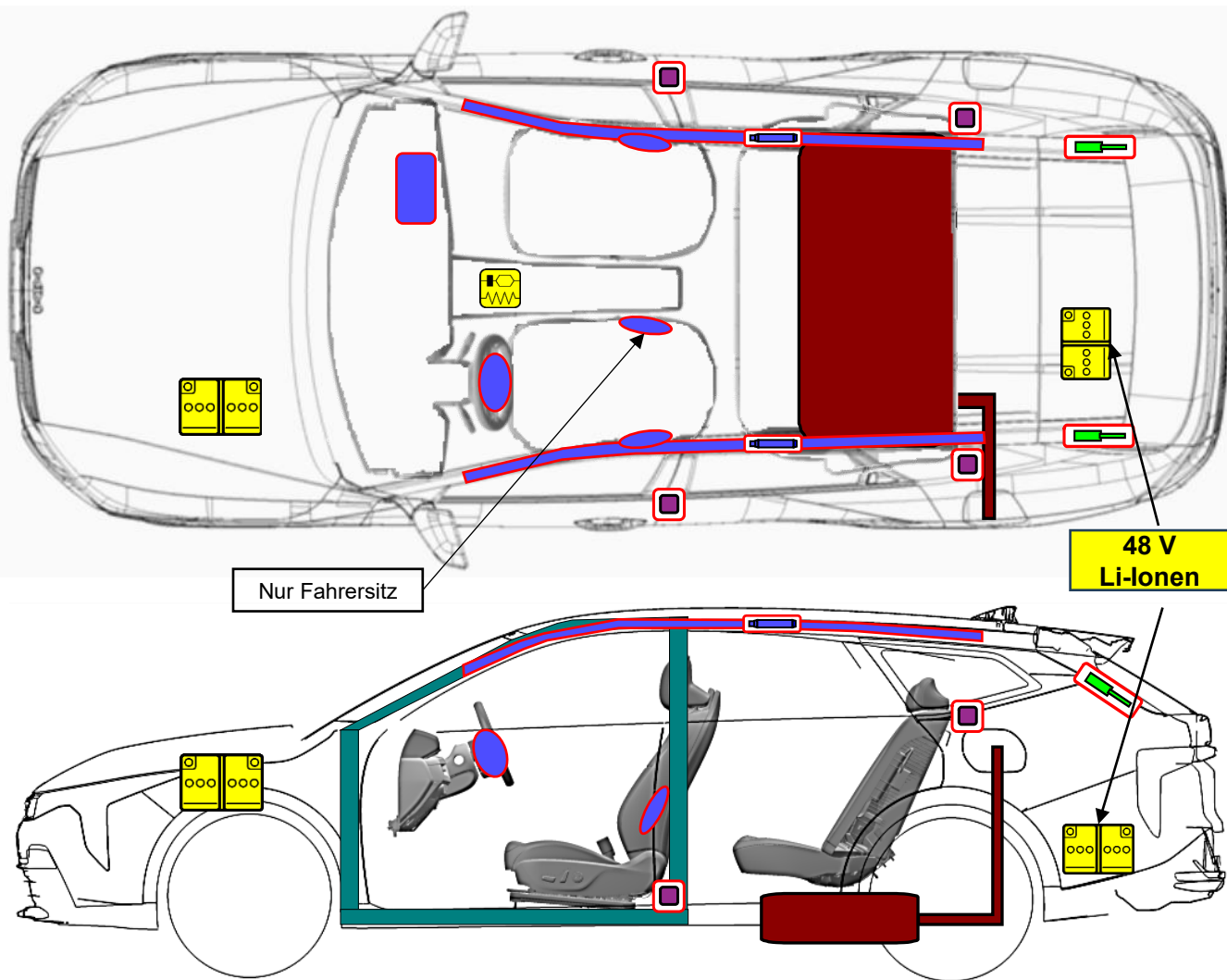


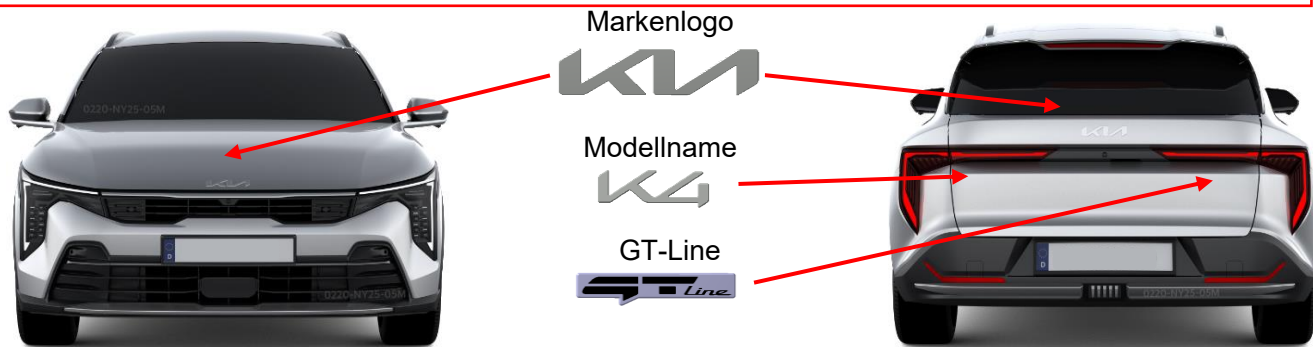


|                                                                                    |                    |                                                                                     |                                      |                                                                                     |                        |                                                                                     |                 |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--|--|
|  | Airbag             |  | Gasgenerator                         |  | Gurtstraßer            |  | SRS-Steuergerät |  |  |
|  | Niedervoltbatterie |  | Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder |  | Karosserie-verstärkung |  | Treibstofftank  |  |  |

## 1. Identifizierung / Erkennung

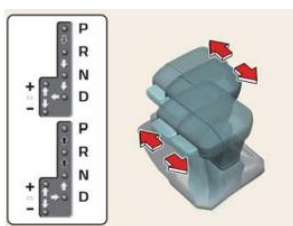


EIN FEHLENDES MOTORGERÄUSCH BEDEUTET NICHT, DASS DAS FAHRZEUG ABGESCHALTET IST: ES KANN SICH BIS ZUR VOLLSTÄNDIGEN ABSCHALTUNG LAUTLOS UND UNVERMITTELT IN BEWEGUNG SETZEN.



## 2. Immobilisieren / Stabilisieren / Anheben

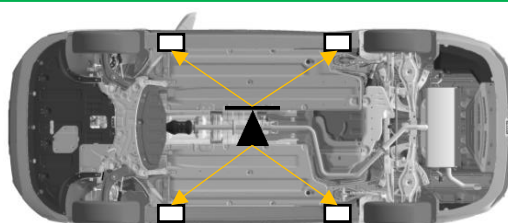
### Immobilisieren:



1. Räder verkeilen und elektronische Parkbremse (EPB) über den Schalter betätigen.
2. Bei Automatikfahrzeugen den Schalthebel in die Parkstellung (P) bringen.

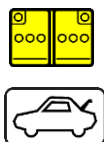
Zur Stabilisierung des Fahrzeugs müssen an vier Punkten direkt unter der A- und der C-Säule Stützhilfen platziert werden, z. B. Holzklötze oder Ähnliches.

### Anschlagpunkte an der Unterseite des Fahrzeugs:

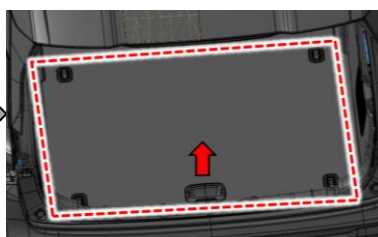


## 3. Direkte Gefahren ausschalten / Sicherheitsbestimmungen

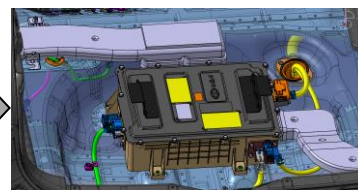
### Deaktivierung der 48-V-MHEV-Batterie: 48 V → optional Zugang:



Heckklappe öffnen



Den Gepäckraumboden bzw. Gepäckraumeinsatz herausnehmen



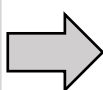
Dort befinden sich der Ein-/Auslasskanal und das 48 V-Batteriesystem

### Vorgehen zur Deaktivierung:



**12-V-Batterie (siehe Seite 3) unter der Motorhaube abklemmen**

10 Minuten warten und 48-V-Batterie wie oben gezeigt freilegen

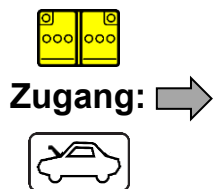


12-V-Pluspol (+) an der 48-V-Batterie abklemmen



48-V-Minuspol (-), Pluspol (+) und BMS-ESTN-Verbindungskabel in dieser Reihenfolge abklemmen

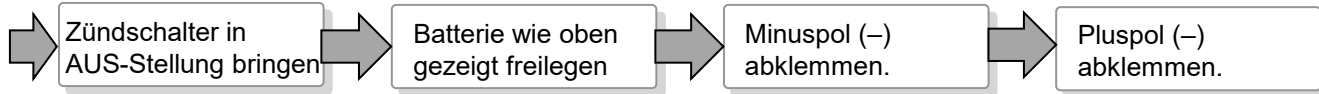
## Deaktivierung der 12-Volt-Batterie:



Die Batterie befindet sich im Motorraum

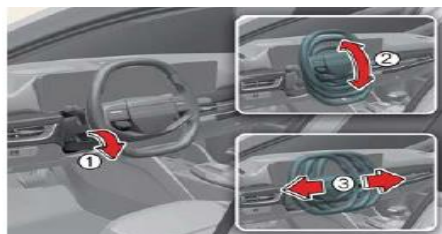


## Vorgehen zur Deaktivierung:

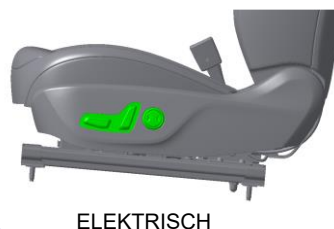
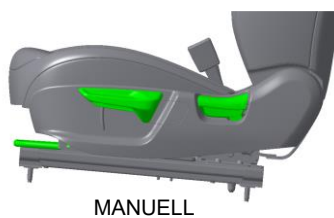


## 4. Zugang zu den Insassen

### Lenksäuleneinstellung:



### Sitzpositionseinstellung:



### Verglasung:

- ① Verbund-SG
- ② : Einscheiben-SG (OPT: Verbund-SG)
- ③④⑤: Einscheiben-SG



### Karosserie → Gehärteter Stahl

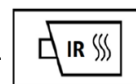


## 5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe

|          |  |      |                             |
|----------|--|------|-----------------------------|
|          |  | 47 l | <br><b>R-1234yf</b><br>875g |
|          |  | 12 V |                             |
| Li-Ionen |  | 48 V |                             |



WENN KÜHLMITTEL AUS DER BATTERIE AUSTRIT, KANN DIESES INSTABIL WERDEN UND ES BESTEHT DAS RISIKO EINER THERMISCHEN DURCHGEHREAKTION. TEMPERATUR DER BATTERIE MIT WÄRMEBILDKAMERA ÜBERPRÜFEN.



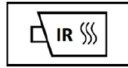
## 6. Im Brandfall



**Viel Wasser zum Löschen verwenden**



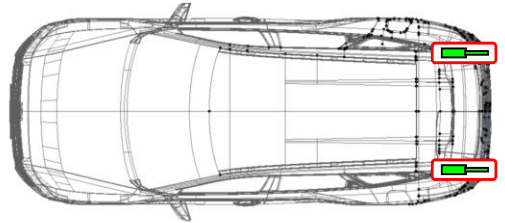
**RÜCKZÜNDUNGSGEFAHR  
DURCH BATTERIE!**



**Gasdruckdämpfer!**



Risiko, dass Motorhaube und Heckklappe plötzlich nach oben schnellen.



## 7. Im Wasser

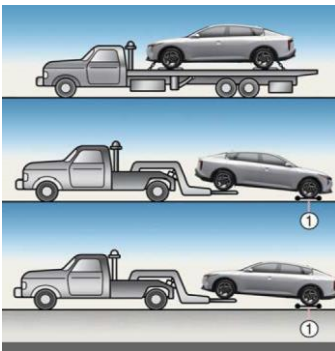


48 V-Komponenten oder Kabel nicht berühren – Stromschlaggefahr. Arbeiten am Fahrzeug erst beginnen, nachdem das Fahrzeug aus dem Wasser geborgen wurde.



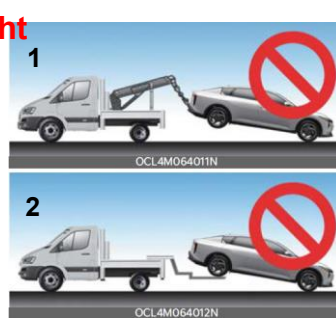
## 8. Abschleppen / Transport / Lagerung

**OK**



Hinweis: Es wird die Verwendung von Abschlepprollern (1) oder Tiefladern empfohlen. Zum Abschleppen müssen Radheber oder ein Tieflader-Abschleppfahrzeug verwendet werden.

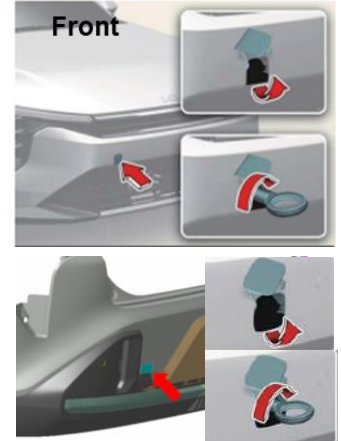
**Nicht OK**



Hinweis: Nicht mit Abschleppschlingen abschleppen (1). Das Fahrzeug darf nicht abgeschleppt werden, während die Vorderräder den Boden berühren. Hierbei kann es zu Schäden am Fahrzeug kommen (2).

### Abschleppöse

Front



Die Abschleppöse befindet sich in der Werkzeugbox im Kofferraum.

## 10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme

|  |                             |  |                                 |  |                  |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------|--|------------------|
|  | Benzinfahrzeug              |  | Benzin-/ Ethanol-Kraftstofftank |  | Motorhaube       |
|  | Gefahr                      |  | Klimaanlage                     |  | Kofferraum       |
|  | Korrosiv                    |  | Gesundheitsschädlich            |  | Entzündbar       |
|  | Explosiv                    |  | Akute Toxizität                 |  | Umweltgefährlich |
|  | IR-Wärmebildkamera benutzen |  | Mit Wasser löschen              |  | Spannungsgefahr  |
|  |                             |  |                                 |  |                  |