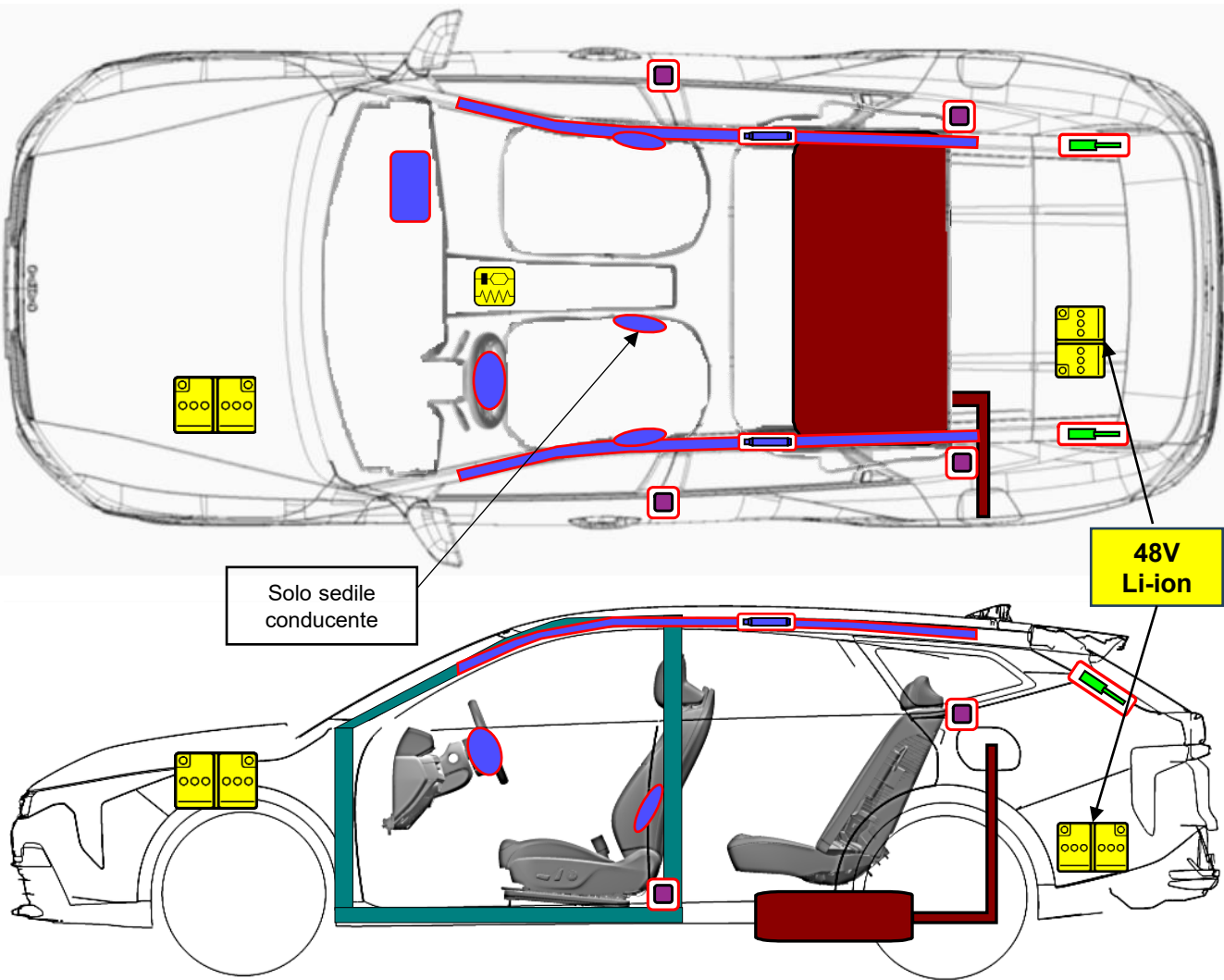


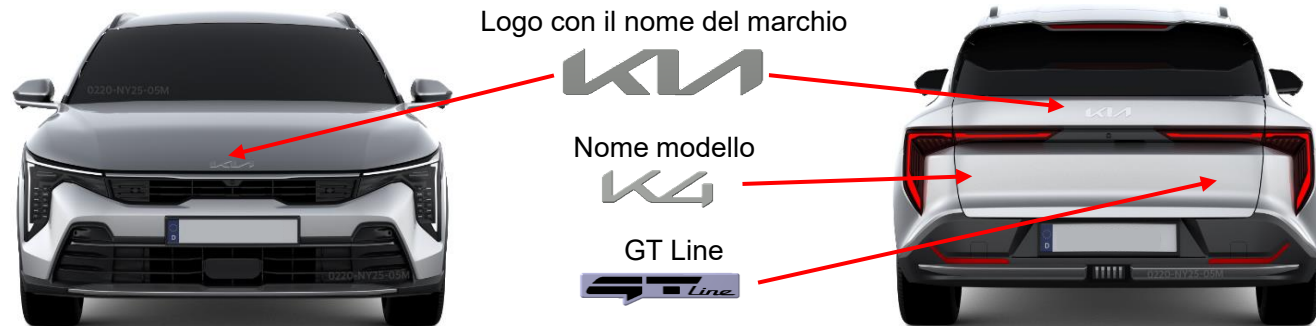


	Airbag		Generatore di gas per airbag		Pretensionator e delle cinture di sicurezza		Scheda elettronica SRS		
	Batteria bassa tensione		Pistoncini a gas / molla precaricata		Zona ad alta resistenza		Serbatoio del carburante		

1. Identificazione / Riconoscimento

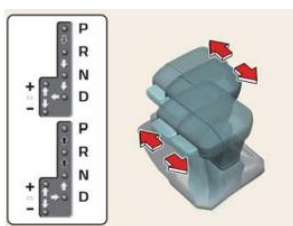


IL FATTO CHE IL MOTORE NON FACCIA RUMORE NON SIGNIFICA CHE IL VEICOLO SIA SPENTO:
IL VEICOLO PUÒ MUOVERSI SILENZIOSAMENTE
O RIACCENDERSI ISTANTANEAMENTE FINO AL SUO COMPLETO SPEGNIMENTO.



2. Immobilizzazione / Stabilizzazione / Sollevamento

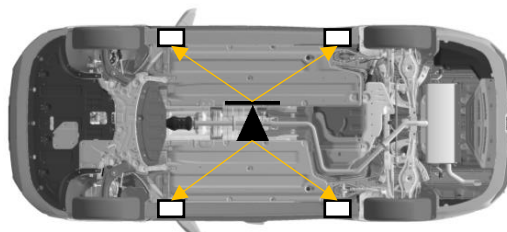
Immobilizzazione:



1. Bloccare le ruote e inserire l'EPB premendo il pulsante.
2. Nei veicoli con cambio automatico, mettere il cambio in Park (P).

Per stabilizzare il veicolo, inserire blocchi di legno od oggetti simili sotto i quattro montanti anteriori e posteriori.

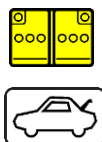
Punti di sollevamento sotto il veicolo:



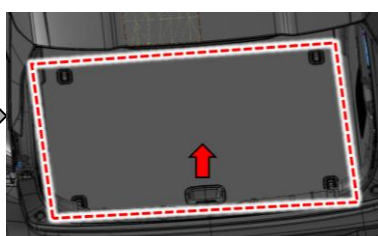
3. Disattivazione dei pericoli diretti / Regolamenti di sicurezza

Disattivazione della batteria MHEV da 48V: 48V → optional

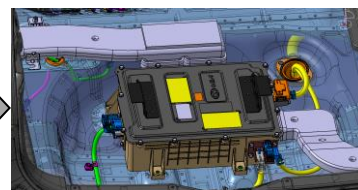
Accesso:



Aprire il bagagliaio



Togliere il doppio fondo o il contenitore portabagagli



Ci sono un condotto di ingresso/uscita e il sistema della batteria da 48V

Per disattivarla:



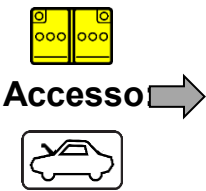
Scollegare la batteria da 12V (vedasi pagina 3) sotto al cofano

Attendere 10 minuti e accedere poi alla batteria da 48V mostrata qui sopra

Scollegare il cavo da 12V (+) dal pacco batteria da 48V

Scollegare nell'ordine il cavo da 48V (-), quello (+) e il cavo BMS EXTN

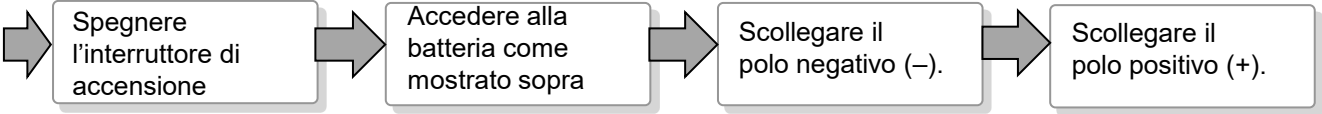
Disattivazione della batteria da 12V:



Batteria nel vano motore

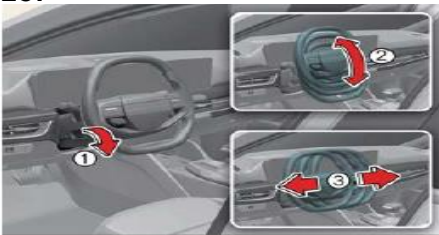


Per disattivarla:

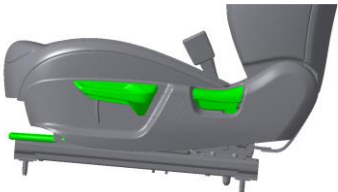


4. Accesso agli occupanti

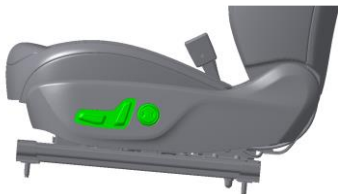
Regolazione del piantone dello sterzo:



Regolazione del sedile:

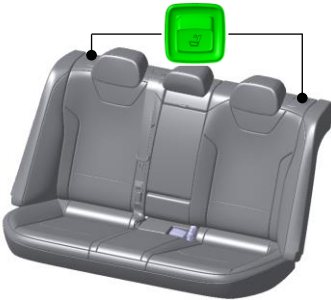


MANUALE



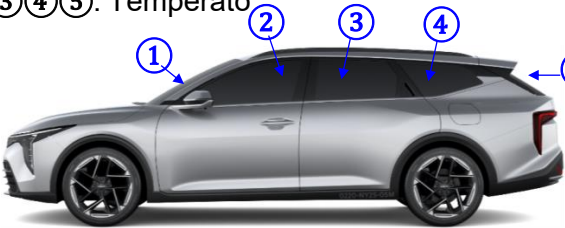
ELETTRICA

Leva per la reclinazione in 2° fila



Vetri:

- ① Laminato
- ② : Temperato (opzionale laminato)
- ③④⑤: Temperato



Scozza → Acciaio temprato



Fiancate



Fondo

5. Immagazzinamento energia / liquidi / gas / solidi

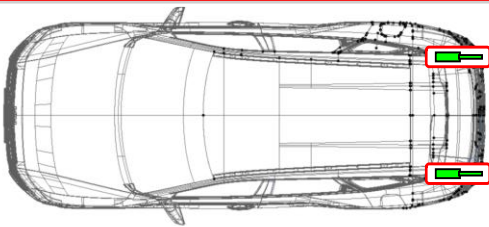
		47 l	
		12 V	R-1234yf 875g
Li-ion		48V	

SE FUORIESCE DAL PACCO BATTERIA, IL LIQUIDO REFRIGERANTE PUÒ DIVENTARE INSTABILE E SI RISCHIA UNA FUGA TERMICA. CONTROLLARE LA TEMPERATURA DEL PACCO BATTERIA UTILIZZANDO UNA TERMOCAMERA.

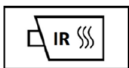
6. In caso d'incendio



Utilizzare grandi quantità d'acqua



RIACCENSIONE DELLA BATTERIA!



Pistoncini a gas!



C'è il rischio che il cofano e il portellone diventino dei proiettili.

7. In caso di immersione

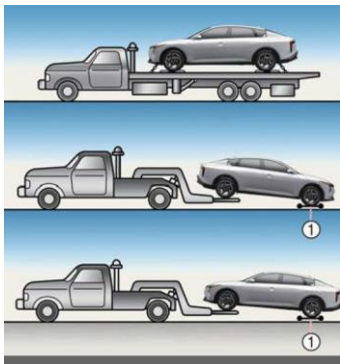


Non toccare nessuno dei cavi o componenti da 48V, perché si rischia di rimanere folgorati. Cominciare a effettuare lavori sul veicolo, soltanto dopo che è stato tirato fuori dall'acqua.



8. Traino / Trasporto / Stazionamento

OK



N.B.: È consigliato l'uso di carrelli idraulici (1) o di un pianale. Utilizzare un sollevatore ruote o un pianale.

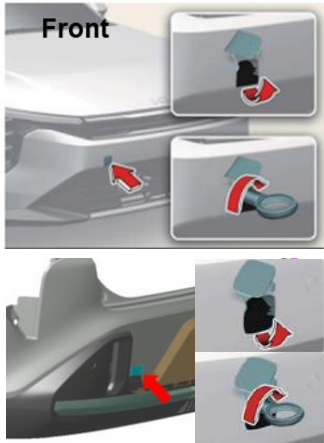
Non OK



N.B.: Non trainare con un sistema di imbracatura (1). Non trainare il veicolo con le ruote anteriori a terra, in quanto si potrebbe danneggiare il veicolo (2).

Gancio di traino

Front



Il gancio da traino si trova nella cassetta degli attrezzi nel bagagliaio.

10. Spiegazione dei pittogrammi utilizzati

	Veicolo a benzina		Serbatoio benzina/etanolo		Cofano
	Attenzione pericolo generico		Componente di aria condizionata		Bagagliaio
	Corrosivi		Pericoloso per la salute umana		Infiammabile
	Esplosivo		Tossicità acuta		Pericolo per l'ambiente
	Utilizzare la termocamera ad infrarossi		Utilizzare l'acqua per spegnere l'incendio		Attenzione, elettricità